



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/13-02/129

URBROJ: 517-06-2-1-1-14-10

Zagreb, 28. svibnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13) i odredbe točke 46. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08 i 67/09), a u vezi s točkom 12. Priloga II, te rješenja o ocjeni o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/12-08/66, URBROJ: 517-06-2-1-2-12-3 od 15. listopada 2012. godine), povodom zahtjeva nositelja zahvata Calucem d.o.o. iz Pule, Revelanteova 4, radi procjene utjecaja na okoliš nove peći unutar kruga postojeće tvornice cementa Calucem u Puli, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – nova peć unutar kruga postojeće tvornice cementa Calucem u Puli, nositelja zahvata Calucem d.o.o. iz Pule, Revelanteova 4, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba, u prosincu 2013. – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša (A) i programa praćenja stanja okoliša (B) kako slijedi:**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE TIJEKOM PLANIRANJA ZAHVATA

OPĆE MJERE

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš.

ZRAK

2. Projektom predvidjeti otprašivač otpadnih plinova nove peći kojim se osigurava izlazna emisija prašine $\leq 15 \text{ mg/m}_N^3$.
3. Ispust otpadnih plinova iz nove peći treba biti minimalne visine 19 metara.
4. Projektom predvidjeti filtre na silosima sirovina i silosu filtarske prašine te drugim mjestima na kojima se može pojaviti emisija prašine od rukovanja sirovinama i proizvodom kojima se osigurava izlazna emisija prašine $< 10 \text{ mg/m}_N^3$.
5. Sustav dopreme i manipulacije sirovinama i proizvodima izvesti kao zatvoreni sustav koji čine zatvorene transportne trake, pretovarna mjesta i silosi.

6. U fazi projektiranja predvidjeti mjerna mjesta sukladno zahtjevima norme HRN EN 15259.

MORE I MORSKI OKOLIŠ

7. Rashladni sustav (vanjski krug) projektirati na način da brzina ispuštanja rashladne morske vode bude minimalno 1,5 m/s.
8. Ispust rashladne morske vode (VN1) locirati na sjeveroistočnoj strani lokacije tvornice.
9. Rashladni sustav projektirati na način da maksimalni ΔT iznosi 5°C (razlika temperature rashladne morske vode na ispustu i na zahvatu).
10. Usis rashladne vode projektirati na način koji ograničava uvlačenje živih organizama u sustav izvedbom usisne građevine s maksimalnom brzinom vode na usisu od 0,3 m/s te postavljanjem odgovarajućih rešetki i/ili filtara.
11. Sustav elektroklorinacije rashladne morske vode projektirati na način da u ispustu rashladne vode (VN1) koncentracija slobodnog klora ne prelazi 0,2 mgCl/l.

KRAJOBRAZ

12. Za objekte planiranog zahvata koristiti fasadne materijale s niskim stupnjem refleksije. Koristiti palete i nijanse boja (RAL 1013, RAL 7044, RAL 9001 i sl.) usklađene sa susjednim strukturama postojećeg pogona. Izbjegavati kontrastne boje (gdje to nije propisano sigurnosno-tehničkim uvjetima).
13. Izraditi Plan uređenja gradilišta koji će sadržavati smještaj svih radnih površina na što manje vizualno izloženim lokacijama.

BUKA

14. U fazi projektiranja, potrebno je izraditi glavni projekt zaštite od buke uvažavajući maksimalno dopuštene razine buke na ocjenskim mjernim mjestima (Prilog 2).
15. U smjeru najizloženijih stambenih objekata, glavnim projektom je potrebno predvidjeti instalaciju terminala za nadzor razina buke.
16. Svi usisi/odsisi zraka, kao i sve vrste otvora iz svih zatvorenih industrijskih pogona moraju biti opremljeni prigušivačima buke.
17. Izraditi detaljni plan upravljanja bukom gradilišta. U okviru optimizacije projekta gradilišta potrebno je predvidjeti izgradnju privremenih pomoćnih prometnica s kojim bi se teretni promet odvoza/dovoda zemljanog materijala, izmjestio od objekata stambene namjene.

OTPAD

18. Predvidjeti prostor za privremeno skladištenje otpada koji nastaje tijekom izgradnje.

EMISIJA SVJETLA

19. Projektirati vanjsku rasvjetu unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje zahvata i uz korištenje ekološki prihvatljivije rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno građevinama i s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

PROMET

20. Izraditi projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje planiranog zahvata ukoliko će se za potrebe izgradnje odvijati izvanredni prijevoz. Projekt treba definirati točke prilaza na

postojeći prometni sustav te osiguranje svih eventualnih kolizijskih točaka prilikom izgradnje planiranog zahvata.

A.2. MJERE TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

TLO

1. Kretanje vozila i strojeva ograničiti na prostor gradilišta.
2. Redovito održavati strojeve i uređaje koji se koriste za radove izgradnje prema definiranom planu održavanja.
3. Na gradilištu osigurati odgovarajuća apsorpcijska sredstva za tretman onečišćenog tla u slučaju istjecanja goriva ili ulja iz mehanizacije i strojeva koji se koriste za izgradnju.
4. Opasne tvari potrebne za izgradnju i nastali opasni otpad tijekom izgradnje skladištiti u odgovarajućoj ambalaži odnosno spremnicima, u zatvorenom ili natkrivenom prostoru s nepropusnom podlogom te tankvanom za prihvrat eventualnih izlijevanja. Na isti način skladištiti spremnike goriva za strojeve i mehanizaciju ukoliko će se isti nalaziti na lokaciji gradilišta.
5. Građevinski materijal dobiven iskopima u najvećoj mjeri iskoristiti na lokaciji.
6. Zemljište na području gradilišta i na prilazu gradilištu dovesti u uredno stanje prije izdavanja uporabne dozvole.

ZRAK

7. Spriječiti raznošenje prašine i blata s gradilišta provođenjem sljedećih mjera:
 - prati kotače vozila prije izlaska na javne prometnice i
 - po potrebi prilazne dijelove javnih prometnica čistiti od prašine i blata.
8. Teret (sipki, građevinski) prevoziti u tehnički ispravnim vozilima, te ga prema potrebi vlažiti ili prekriti zaštitnim pokrivačem radi sprječavanja prašenja.
9. Na gradilištu provoditi preventivne mjere kojima će se emisije onečišćujućih tvari u zrak tijekom izgradnje svoditi na najmanju mjeru:
 - izbjegavati nepotreban rad građevnih strojeva (gasiti strojeve na vrijeme),
 - od izvođača zemljanih i građevinskih radova tražiti da se prašenje ograniči na površinu gradilišta primjenom zaštitnih ograda ili raspršivanjem vode za suha i vjetrovita vremena na aktivnim prašnjavim područjima gradilišta, prikladno vrsti radova koji se provode,
 - rastresite materijale presipavati što bliže podlozi kako bi se što je više moguće suzbilo prašenje tijekom utovara / istovara materijala,
 - prilagoditi brzinu vozila stanju internih prometnica kako bi se smanjilo ili izbjeglo dizanje prašine s prometnica, kao i rasipanje rastresitog tereta s vozila,
 - eventualne hrpe rastresitih materijala (primjerice zemljani materijal od iskopa) za suha i vjetrovita vremena vlažiti raspršivanjem vode.
10. Građevinski strojevi koji su izrađeni ili uvezeni nakon 13. veljače 2009. godine, a koriste se tijekom izgradnje, trebaju imati tipsko uvjerenje sukladno Pravilniku o mjerama za sprečavanje emisija plinovitih onečišćivača i onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u ne cestovne pokretne strojeve TPV 401 (NN 16/09).

KRAJOBRAZ

11. Po završetku izgradnje površine koje su se koristile za potrebe izgradnje i eventualne privremene prometnice dovesti u stanje u kakvom su bile prije izgradnje.

KULTURNA DOBRA

12. Prije radova na izgradnji zahvata potrebno je provesti arheološko istraživanje područja izgradnje.
13. Ukoliko se tijekom radova izgradnje nađe na nalaz za koji se sumnja da predstavlja arheološke tragove radove je potrebno prekinuti, a o nalazu je potrebno obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel Pula. Daljnje postupanje izvesti u skladu s mišljenjem Konzervatorskog odjela.

BUKA

14. Tijekom organizacije, najbučnije radove u smislu emisijskih razina provoditi u vremenu 08:00 – 18:00 sati. Radove tijekom noći provoditi iznimno, uz uvažavanje odredbi Pravilnika i obavezu prethodnu najavu lokalnom stanovništvu.
15. Za kretanje teških vozila treba odabrati putove uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih stambenih objekata.
16. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih stambenih objekata.
17. Gasiti motore zaustavljenih vozila.

OTPAD

18. Otpad skupljati odvojeno po vrstama i privremeno skladištiti na za tu svrhu uređenom prostoru.
19. Organizirati odvoz otpada ovisno o dinamici izgradnje zahvata. Otpad se smije privremeno skladištiti do jedne godine od dana njegova nastanka.
20. Gospodarenje otpadom koji nastaje pri izgradnji zahvata riješiti putem ovlaštenih osoba za gospodarenje otpadom uz odgovarajuću dokumentaciju u skladu s propisima koji uređuju gospodarenje otpadom.
21. Spremnike s opasnim otpadom koji nastaje tijekom izgradnje zahvata izvesti tako da se spriječi rasipanje, raznošenje i/ili razlijevanje otpada te ulazak oborina. Spremnike izvesti od materijala otpornog na otpad koji se u njima privremeno skladišti. Za smještaj spremnika koristiti postojeća skladišta otpada ili novi prostor koji je potrebno izvesti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom.
22. Inertni otpad koji će nastati tijekom izgradnje maksimalno iskoristiti u uređenju lokacije. Višak uputiti na lokaciju za gospodarenje građevnim otpadom.
23. Podatke o otpadu koji nastaje tijekom izgradnje zahvata i gospodarenju istim dokumentirati kroz očevidnike otpada i propisane obrasce. Podatke o gospodarenju otpadom prijaviti nadležnim tijelima na propisanim obrascima, odnosno dostaviti ih u Registar onečišćavanja okoliša Agencije za zaštitu okoliša.

A.3. MJERE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

ZRAK

1. Provoditi redoviti nadzor i održavati filtarske sustave za smanjenje emisije prašine iz peći i sustave skladištenja i manipulacije sirovinama i proizvodima prema uputama dobavljača/proizvođača opreme.
2. U slučaju većeg kvara filtarskog sustava peći, u što kraćem roku prekinuti proizvodnju.
3. Upotrebljavati sirovine visoke čistoće kako je planirano projektom (prema analizi u suhom stanju).

MORE I MORSKI OKOLIŠ

4. Maksimalna temperatura rashladne morske vode na ispustu u more (VN1) ne smije prelaziti 30°C, a razlika temperature rashladne morske vode na ispustu i usisu ne smije prelaziti 5°C.
5. Sadržaj slobodnog klora na ispustu u more (VN1) ne smije prelaziti 0,2 mg Cl/l, a koncentracija adsorbilnih organskih halogena (AOX) ne smije prelaziti 0,5 mg Cl/l.
6. Redovito održavati rashladni sustav peći.

KRAJOBRAZ

7. Održavati pročelja objekata čistim, uz redovno obnavljanje obojenih površina, odnosno zamjene dotrajalih/oštećenih fasadnih panela.
8. Biljni pokrov je potrebno redovno održavati (uključujući redovno zalijevanje, obrezivanje, prihranu i zamjenu odumrlih biljaka).

BUKA

9. Svi usisi/odsisi zraka, kao i sve vrste otvora iz svih zatvorenih industrijskih pogona moraju biti opremljeni prigušivačima buke.
10. Prilikom nabavke opreme, isključivo nabavljati opremu u tzv. „malobučnim“ verzijama s deklariranom zvučnom snagom opreme.
11. Po završetku probnog rada, potrebno je izraditi plan upravljanja bukom kao sastavni dio sustava upravljanja okolišem.

OTPAD

12. Otpad koji nastaje pri korištenju zahvata skupljati odvojeno po vrstama i privremeno skladištiti na za tu svrhu uređenom prostoru.
13. Utvrditi točnu kategorizaciju otpadnih grafitnih elektroda analizama realnih uzoraka otpada.
14. Gospodarenje otpadom koji nastaju pri korištenju zahvata riješiti putem ovlaštenih osoba za gospodarenje otpadom uz odgovarajuću dokumentaciju u skladu s propisima koji uređuju gospodarenje otpadom.
15. Spremnike s otpadom koji nastaje tijekom korištenja zahvata izvesti tako da se spriječi rasipanje, raznošenje i/ili razlijevanje otpada te ulazak oborina. Spremnike izvesti od materijala otpornog na otpad koji se u njima privremeno skladišti. Prema mogućnostima koristiti postojeće spremnike/kontejnere za privremeno skladištenje otpada. Spremnike s otpadom držati u postojećim skladištima otpada.
16. Otpad koji ima vrijedna svojstva (metalni otpad, ambalaža od papira, plastika, gume i dr.) potrebno je oporabiti.
17. Otpad iz filtara (filtarska prašina) koristiti ponovno u procesu proizvodnje.
18. Podatke o otpadu koji nastaje tijekom korištenja zahvata i gospodarenju istim dokumentirati kroz očevidnike otpada i propisane obrasce. Podatke o gospodarenju otpadom prijaviti nadležnim tijelima na propisanim obrascima, odnosno dostaviti ih u Registar onečišćavanja okoliša Agencije za zaštitu okoliša.

PROMET

19. Sukladno ekonomskoj opravdanosti, transport što više usmjeriti na odvijanje morskim putem.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE

B.1. Program praćenja emisija u zrak

- Prva mjerenja emisija prašine u zrak na ispustu otprašivača peći i silosa provesti tijekom pokusnog rada kad se postigne neometani rad uređaja, a najkasnije dvanaest mjeseci od dana puštanja u pokusni rad.
- Na temelju prvih mjerenja odrediti učestalost mjerenja emisija prašine u zrak iz filtarskog sustava peći i ispusta drugih filtara.
- Podatke o mjerenjima emisija onečišćujućih tvari u zrak tijekom korištenja zahvata prijavljivati u Registar onečišćavanja okoliša (ROO) na godišnjoj bazi.

B.2. Program praćenja emisija rashladne morske vode

- Realizirati program mjerenja temperature rashladne morske vode na ulazu i izlazu rashladnog sustava. Mjerenja provoditi minimalno jednom tjedno.
- Na kontrolnom mjernom oknu ispusta rashladne morske vode (VN1) uzimati kompozitne uzorke za ispitivanje sastava rashladne morske vode. Uzorkovanje provoditi putem vanjskog ovlaštenog laboratorija najmanje 8 x godišnje uzimanjem kompozitnih uzoraka svakih 1 sat u vremenu od 24 sata. U uzorcima određivati sadržaj slobodnog klora i adsorbilnih organskih halogena (AOX).
- Podatke o praćenju emisije rashladne morske vode dostavljati Hrvatskim vodama na propisanim obrascima i prijavljivati u Registar onečišćavanja okoliša (ROO) na godišnjoj bazi.
- Potrebno je voditi evidenciju o mjesečnoj i godišnjoj količini kompletne ispuštene rashladne morske vode te podatke dostavljati u Hrvatske vode na propisanim obrascima.

B.3. Program praćenja razina buke

Program praćenja razina buke tijekom izgradnje zahvata

- U okviru praćenja razina buke tijekom izgradnje, potrebno je provoditi nadzor razina buke tijekom građenje na najizloženijim stambenim objektima, te izrađivati tjedna i mjesečna izvješća. Nenadzirana mjerenja buke provoditi na najizloženijim stambenim objektima u odnosu na trenutačne radove na gradilištu, preporučljivo na ocjenskim mjernim mjestima (Prilog 2). Mjerenje provoditi od strane ovlaštene pravne osobe uz korištenje ISO 17025 umjerene mjerne opreme, po mogućnosti od akreditiranog ispitnog laboratorija.
- U slučaju rada gradilišta u noćnim uvjetima mjerenja, obavezna je provedba mjerenja razina buke na najizloženijim stambenim objektima u odnosu na trenutačne radove na gradilištu, preporučljivo na ocjenskim mjernim mjestima (Prilog 2). Mjerenje provoditi od strane ovlaštene pravne osobe uz korištenje ISO 17025 umjerene mjerne opreme, po mogućnosti od akreditiranog ispitnog laboratorija.

Program praćenja razina buke tijekom korištenja zahvata

- Nakon završetka izgradnje i opremanja, a prije puštanja pogona u rad, treba provesti mjerenje buke na kritičnim mjernim mjestima u skladu s ocjenskim mjestima (Prilog 2) i glavnim projektom zaštite od buke.
- Mjerenja razina buke treba ponoviti prilikom svake izmjene uvjeta rada pri kojima se mijenja vrijeme rada izvora ili razina emitirane buke.

- U okviru uspostave sustava upravljanja okolišem, potrebno je predvidjeti uvođenje sustava upravljanja bukom okoliša.
- II. **Nositelj zahvata, Calucem d.o.o. iz Pule, Revelanteova 4, dužan je osigurati provedbu mjera (A) i praćenje stanja (B) iz točke I. ove izreke kako je to određeno ovim rješenjem.**
 - III. **Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Calucem d.o.o. iz Pule, Revelanteova 4, dužan je dostavljati nadležnom županijskom tijelu za zaštitu okoliša, Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
 - IV. **Nositelj zahvata, Calucem d.o.o. iz Pule, Revelanteova 4, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja.**
 - V. **Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
 - VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
 - VII. **Sastavni dio ovog rješenja su grafički prilozi:**
 - **prilog 1** lokacija zahvata M 1: 2 000
 - **prilog 2** ocjena mjesta mjerenja razine buke

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Calucem d.o.o. iz Pule, Revelanteova 4, podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo), 11. prosinca 2013. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš nove peći unutar kruga postojeće tvornice cementa Calucem u Puli.

U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 64/08 i 67/09), kao što su:

- Mišljenje Uprave za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja o usklađenosti namjeravanog zahvata s važećim dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/13-02/74, URBROJ: 531-05-01-13-2 od 3. listopada 2013.).
- Mišljenje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 612-07/13-60/55, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4). Potvrdu je 22. studenoga 2013. godine izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode.
- Studiju o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev izradio je ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba, u prosincu 2013. godine (broj I-03-0020, voditeljica univ.spec.oecoinj. Gabrijela Kovačić, dipl.ing.) koji ima ovlaštenje Ministarstva (KLASA: UP/I 351-02/13-08/91; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 5. studenoga 2013).

Postupak procjene utjecaja na okoliš provodi Ministarstvo na temelju Rješenja o ocjeni o potrebi provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/12-08/66, URBROJ: 517-06-2-1-2-12-3) od 15. listopada 2012. godine. Navedeno Rješenje je izdano nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Postupak ocjene proveden je u skladu s Prilogom I Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 64/08 i 67/09), točkom 46. *Svi zahvati za*

koje je potrebno pribaviti objedinjene uvjete zaštite okoliša prema posebnom propisu, a koji nisu sadržani u ovom Prilogu, a vezano uz točku 12. Priloga II Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stanicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (dalje u tekstu: Ministarstvo) objavljena je 13. siječnja 2014. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/13-02/129, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2).

Radi sudjelovanja u predmetnom postupku, slijedom odredbe članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona, Odlukom (KLASA: UP/I 351-03/13-02/129, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-3) od 8. siječnja 2014. godine imenovano je Savjetodavno stručno povjerenstvo (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 5. veljače 2014. u Puli, Povjerenstvo je obavilo očevid na lokaciji gdje se namjerava obaviti zahvat te dalo primjedbe na Studiju. Povjerenstvo je utvrdilo da Studija sadrži određene nedostatke, koji u bitnom, nisu odlučujući za utvrđivanje cjelovitosti i/ili stručne utemeljenosti te je dalo prijedlog Ministarstvu da se po doradi Studije prema iznesenim primjedbama članova Povjerenstva, a nakon provjere od strane članova Povjerenstva, Studija uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon dorade Studije, 21. ožujka 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/13-02/129; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-6). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je u razdoblju od 14. travnja do 14. svibnja 2014. Javno izlaganje je održano 29. travnja 2014. u Gradu Pula. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/14-01/15, URBROJ: 2163/1-08-02/1-14-10 od 19. svibnja 2014.) tijekom javnog uvida nisu pristigle primjedbe, mišljenja i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti. U knjige primjedbi koje su bile izložene uz dokumentaciju (Grad Pula, Istarska županija Mjesni odbor Stoja) nije upisana niti jedna primjedba, mišljenje ili prijedlog.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 27. svibnja 2014. u Zagrebu razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog, Povjerenstvo je u skladu s člankom 15. i 17. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako stoji u izreci ovog rješenja u točki I.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je sljedećim razlozima:

Zahvat je izgradnja nove peći za proizvodnju posebne vrste aluminatnog cementa kapaciteta proizvodnje 26 000 tona godišnje. Peć će raditi na principu proizvodnje topline za taljenje sirovina djelovanjem električnog luka stvorenog na grafitnim elektrodama. Peć će se izgraditi na mjestu postojeće rotacijske peći čija upotreba je prestala početkom 1998. godine nakon uklanjanja iste, dakle unutar postojećeg tvorničkog kruga tvornice cementa Calucem u Puli (Prilog 1).

Osim peći izgradili bi se i ostali popratni objekti i uređaji potrebni za skladištenje, manipulaciju, pripremu i finiširanje sirovina i proizvoda, reguliranje emisija u okoliš, hlađenje peći i odvijanje drugih operacija vezanih uz rad peći. U sklopu aktivnosti koristit će se i neki postojeći objekti nakon njihove rekonstrukcije.

Sirovine, glinica (Al_2O_3) i živo vapno (CaO) dopremat će se kamion cisternama te se pomoću kompresora na kamionu i cjevovoda transportirati u silose kapaciteta 100 tona svaki koji će biti

opremljeni zasebnim vrećastim otprašivačima. Uz ova dva silosa nalazit će se i silos filtarske prašine kapaciteta 2 tone, izdvojene iz dimnih plinova peći.

Sirovine iz silosa će se dozirati prema recepturi, miješati kako bi se postigla ujednačena smjesa i dozirati u peć. Pomoću električnog luka proizvedenog na elektrodama razvijat će se toplina za taljenje. Tijekom taljenja komponente sirovine reagiraju i nastaje talina iz koje nastaje klinker. Hlađenje klinkera moguće je u dvije varijante: 1) brzo hlađenje tzv. bubbling: ulijevanje taline u posebnu komoru/haubu u kojoj se pomoću vode i zraka talina hladi uz stvaranje kuglica veličine do 5 mm i 2) sporo hlađenje: ulijevanje taline u posude za hlađenje nakon čega slijedi razbijanje klinkera u sitne komade i drobljenje putem drobilice.

Usitnjeni klinker ili gotove kuglice odvodit će se na mljevenje u postojeći mlin A. Aluminatni cement koji će se proizvesti u novoj peći skladištiti će se u postojećim silosima 1A i 1B koji će nastati pregradnjom postojećeg silosa 1 na tri dijela. Aluminatni cement će se pakirati i otpremati kao i postojeći cementi bilo u papirnatim vrećama, big-bag vrećama ili će se direktno krcati u cisterne za što će se koristiti postojeći sustav pakiranja, ukrcavanja i skladištenja.

Prilikom punjenja peći sirovinom, prilikom taljenja te prilikom izlivanja klinkera stvara se prašina. Iznad peći bit će postavljena prihvatna hauba povezana s otprašivačem peći. Otprašivač će biti vrećasti s ventilatorom koji usisava stvorenu prašinu iznad peći. Otpadni plinovi nakon otprašivanja ispuštat će se kroz dimnjak visine 19 metara smješten uz peć i sam otprašivač (ZNI).

Kako ne bi došlo do pregrijavanja peći, peć će se prskati vodom za hlađenje. Izmjenjivač topline bit će građen od dva kruga: u primarnom krugu cirkulirat će tehnološka voda (voda iz vodovoda) koja će se dovoditi do mlaznica uz plašt peći te će se peć njome prskati.

Drugi krug hlađenja činit će sustav hlađenja kabela koji napajaju elektrode. Izmjenjivač topline bit će građen od dva kruga: u primarnom krugu cirkulirat će rashladni medij (50% voda + 50% glikol).

U sekundarnom krugu izmjenjivača cirkulirat će rashladna morska voda koja će preuzimati toplinu iz primarnog rashladnog kruga te će se s povišenom temperaturom koja ne smije biti viša od 30°C ispuštati u more (VNI). Izmjenjivači topline i sekundarne cirkulacijske pumpe bit će smješteni u pumpnoj stanici na obali.

Zahvaćena rashladna morska voda tretirat će se hipokloritom radi sprječavanja stvaranja obraštaja koji će se proizvoditi elektroklorinacijom morske vode. Uz maksimalno dozvoljeni ΔT od 5°C emisija rashladne morske vode iznosit će 156 l/s, odnosno na godišnjoj razini uz 330 radnih dana emisija rashladne morske vode iznosit će 4.447.872 m³/god.

Potencijalno najveći utjecaj na **kvalitetu zraka** tijekom izgradnje zahvata može imati raznošenje prašine s gradilišta i to prvenstveno s aktivnih površina gradilišta. Osim prašine, s gradilišta se emitiraju razne onečišćujuće tvari nastale kao produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima strojeva i vozila za potrebe izgradnje. Utjecaj tijekom građenja vremenski je promjenjiv i ograničen na površinu gradilišta.

Budući da za potrebe rada nove peći nije potrebno gorivo već se energija za taljenje dovodi putem elektroda uronjenih u mješavinu sirovina, radom peći neće nastajati emisije onečišćujućih tvari koje nastaju izgaranjem goriva (sumporni oksidi, ugljikov monoksid i dušikovi oksidi). Radom peći nastajat će samo emisija prašine koja će biti niža od 15 mg/Nm³ upotrebom efikasnog vrećastog filtra. Očekuje se da će se u prosjeku emisije kretati oko 5 mg/Nm³, ali je moguće da će se iste u radu kretati i do 15 mg/Nm³ budući da će se kao sirovine koristiti glinica i vapno u praškastoj formi male specifične težine.

Uz pretpostavke rada punim kapacitetom i emisijama u skladu s gornjim rasponom BAT-AEL - razina emisija povezanih uz upotrebu najboljih raspoloživih tehnika (BAT-AEL: BAT-associated emission levels) od 20 mg/Nm³, emisija peći biti će 10,8 tona godišnje, no realno će godišnja emisija biti barem četiri puta manja iz razloga što se očekuje da će se u prosjeku emisije kretati oko 5 mg/Nm³.

Utjecaj nove peći prihvatljiv je za okoliš jer vrlo konzervativni proračun uz pretpostavku maksimalnih emisija pokazuje da je u neposrednoj okolici izvora tj. cementare utjecaj na kvalitetu zraka manji od

desetine iznosa granične vrijednosti PM10. Realno je za očekivati da će taj utjecaj biti na razini nekoliko postotaka granične vrijednosti koncentracija PM10.

U pogledu kumulativnog utjecaja treba istaknuti da se na području Pule može očekivati prva kategorija zraka spram razina čestica PM10 i PM2,5 u zraku. To potvrđuju i mjerenja čestica provedena na AMP Fižela u 2009. prema kojima je prosječna godišnja koncentracija iznosila $16 \mu\text{g}/\text{m}^3$, a 98. percentil dnevnih koncentracija iznosio je $38 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ova mjerna postaja smještena je oko 1 kilometar jugozapadno od Calucema odnosno u smjeru najčešćih vjetrova što znači da je izloženija utjecaju emisija cementare nego što su to područje naselja, a mjerenja potvrđuju da je postojeći utjecaj prihvatljiv.

U 2009. godini tvornica nije radila punim kapacitetom, međutim, emisije čestica su bile gotovo dvostruko veće nego li danas, odnosno u 2012. godini. Također, radom nove peći očekuje se smanjenje proizvodnje na postojećim pećima.

Uz takvo stanje pozadinskih koncentracija, kao i odnosa postojećih emisija i emisija u 2009. godini, te planirane realne proizvodnje na lokaciji nakon puštanja nove peći u rad, može se zaključiti da novi izvor neće uzrokovati prekoračenja graničnih vrijednosti koncentracija PM10 u okolici.

Granična vrijednost emisije čestica od $15 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ prihvatljiva je za okoliš budući da je modelom disperzije utvrđena prihvatljivost i gornje vrijednosti raspona BAT-AEL od $20 \text{ mg}/\text{Nm}^3$.

Po količini manje značajne emisije planiranog zahvata nastajat će na ostalim sustavima otprašivanja vezanima uz manipulaciju sirovinama i proizvodima. Na ovim sustavima otprašivanja garantirana je emisija prašine ispod $10 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ koja je s obzirom na povremeno nastajanje, male protoke te niske maksimalne koncentracije prihvatljiva za okoliš.

Tijekom izgradnje zahvata utjecaj na tlo moguć je u slučaju istjecanja goriva i maziva iz strojeva i mehanizacije za izgradnju ili iz eventualnih spremnika goriva. Međutim, pravilnim skladištenjem spremnika s gorivom te primjenom odgovarajućih sredstava za upijanje u slučaju eventualnog istjecanja posljedice na tlo se eliminiraju i/ili brzo lokaliziraju.

Planirani zahvat smješten je u luci Pula čije vodno tijelo je kandidat za znatno promijenjena vodna tijela. Najznačajniji utjecaj zahvat će imati uslijed ispuštanja zagrijane rashladne morske vode u more koja je ujedno i kemijski tretirana. Utjecaj na hidromorfološko stanje uslijed izgradnje pumpne stanice neće biti značajan budući da se već radi o znatno promijenjenom vodnom tijelu.

1) TOPLINSKI UTJECAJ: provedeno je numeričko modeliranje širenja toplinskog opterećenja emisije rashladne morske vode iz postojećeg i novog ispusta. Utjecaj toplinskog opterećenja valoriziran je za dva slučaja razlike temperatura između ispusta i usisa rashladne morske vode, $\Delta T=3^\circ\text{C}$ za ljetno i $\Delta T=8^\circ\text{C}$ za zimsko razdoblje. Pri navedenim ΔT emisija rashladne morske vode iz novog ispusta iznosi 261 l/s, odnosno 98 l/s. Geometrija novog ispusta odabrana je prema kriteriju zadane brzine (1,5 m/s). Ispusti su projektirani kao površinski ispusti.

Iz dobivenih rezultata zaključuje se: toplinski utjecaj ispuštanja rashladne morske vode iz novog ispusta izraženiji je kod zimskih simulacija gdje se promjene temperature mora veće od 1°C mjestimično uočavaju i na udaljenostima od 20 m od novog ispusta. Kod ljetnih simulacija ovakav se utjecaj mjestimično pojavljuje na udaljenostima do 10 m od novog ispusta. Veće promjene temperature uočljive su u neposrednoj blizini ispusta (5-10 m ljeti odnosno zimi).

Na širem području utjecaj ispuštanja rashladne morske vode je vrlo malen, te u radijusu izvan 50 m od ispusta ne premašuju povišenje temperature od 0.2°C .

Iz navedenog se može zaključiti kako bi i emisija zagrijane rashladne morske vode uz $\Delta T=5^\circ\text{C}$ i protok od 156 l/s imala vrlo malen toplinski utjecaj.

Značajna interakcija ispuštanja (emisija) iz novog i starog ispusta nije zabilježena.

2) **UTJECAJ KLORIRANJA RASHLADNE MORSKE VODE:** na udaljenostima od 50 metara od ispusta ΔT pada s početnih 8°C na $0,2$ pa i $0,1^{\circ}\text{C}$ na malo većim udaljenostima od ispusta. Dakle, već na manjim udaljenostima od samog ispusta dolazi do razrjeđenja 40 do 80 puta. Pri dozvoljenom ispuštanju od $\Delta T=5^{\circ}\text{C}$ može se očekivati slično razrjeđenje već i na manjim udaljenostima od ispusta. Pri dozvoljenoj koncentraciji slobodnog klora u ispustu rashladne morske vode od $0,2 \text{ mgCl/l}$ uz navedeno razrjeđenje, očekivane se koncentracije na 50 metara udaljenosti od ispusta kreću u rasponu $2,5 - 5 \mu\text{g/l}$, odnosno uz pretpostavku dodatnog trošenja klora u kemijskim reakcijama koncentracije bi trebale biti i manje. Utjecaj se može očekivati samo na području uz sam ispušt upravo kao i utjecaj toplinskog opterećenja.

Utjecaj tijekom izgradnje novog usisa i ispusta rashladne vode za potrebe nove peći na **morski okoliš** bit će minimalan. Očitovat će se kao kopneni radovi na već betoniranoj obali u obliku postavljanja novih cijevi kroz koje će teći morska voda. Značajniji radovi ispod površine mora nisu predviđeni. Na području budućeg ispusta rashladne vode postojeće životne zajednice/ biocenoze već su dugi niz godina pod snažnim ljudskim utjecajem. Utjecaj je toliko snažan da je izmijenio sva staništa u akvatoriju luke Pula. Glavna karakteristika izmijenjenih staništa je smanjen broj vrsta, ali povećana gustoća jedinki preostalih vrsta. Obavljenim pregledom na lokalitetu postojećeg ispusta rashladne vode nije uočen značajan utjecaj na živi svijet, prema tome može se zaključiti da ni na mjestu budućeg ispusta neće doći do značajne izmjene istog.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja **ekološke mreže**, a u neposrednoj blizini Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove „HR5000032 Akvatorij zapadne Istre“ te Područja očuvanja značajnog za ptice „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“.

Ministarstvo nadležno za ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu donijelo je Rješenje u kojem, između ostalog stoji:

„Obzirom da se radi o zahvatu kojim se na već postojećoj lokaciji planira izgradnja peći u sklopu iste zone i da je karakteristika planiranog zahvata u postojećoj aktivnoj gospodarskoj zoni, lučkom području i uz već postojeći antropogeni utjecaj, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode zaključuje da isti neće imati značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže stoga **nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene** za predmetni zahvat.“

Izgradnja novih objekata odvija se unutar matrice postojećeg industrijskog područja zadržavajući njen homogen karakter. Krajobrazna struktura kulturnog krajobraza užeg područja ostaje nepromijenjena, stoga se ne očekuje značajan utjecaj na strukturne kvalitete **krajobraza**.

Utjecaj na vizualne značajke prilikom izgradnje sastoji se od privremene slike gradilišta ograničenog opsega. Budući da se izgradnja provodi u industrijskom okruženju čija je vizualna slika baratanjem materijalima i sirovinama unutar proizvodnog procesa sukladna vizualnom rječniku građevinskih radova, ne očekuje se utjecaj na vizualne značajke tijekom izgradnje zahvata.

Utjecaj planiranog zahvata na vizualne kvalitete krajobraza je zanemariv do vrlo malen. Planirani zahvat je okružen postojećim strukturama i objektima sličnog oblikovnog rječnika te će se kontekstualno uklopiti u postojeću sliku krajobraza. U određenoj mjeri, uz primjene mjera zaštite, prisutan je i pozitivan utjecaj na vizualne kvalitete postojeće slike krajobraza uslijed homogenizacije tekstura, zaklanjanja dubinskih pogleda u postrojenje iz stambenih objekata smještenih južno od planiranog zahvata, te uklanjanja postojećeg silosa homogenizacije koji je trenutačna dominantna struktura vizure užeg plana.

Obzirom na emisije i pritiske planiranog zahvata na okoliš, udaljenost lokacije zahvata od najbližih zaštićenih ili evidentiranih **kulturnih dobara** u okolini tvornice cementa te smjernice njihove zaštite, zaključak je da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na zaštićena ili evidentirana kulturna dobra.

Tijekom građevinskih radova u okolišu će se javljati **buka** kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta.

Tijekom dnevnog razdoblja, dopuštena ekvivalentna razina buke iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje dopuštene razine buke za dodatnih 5 dB. Za gradilišta unutar zone gospodarske namjene (zona 5.), ekvivalentna razina buke ne smije prijeći utvrđene vrijednosti tijekom dnevnog i noćnog razdoblja.

U okviru analize utjecaja razina buke tijekom korištenja zahvata proveden je proračun razina buke u okolici planiranog zahvata prema podacima iz idejnog rješenja te podacima investitora o planiranim karakteristikama postrojenja. Temeljem navedenih podataka nisu uočena prekoračenja dopuštenih razina buke na ocjenskim mjestima, te su shodno tome preporučene mjere zaštite od buke, s kojima će imisijske razine buke planiranog zahvata biti u okviru dopuštenih razina buke za doba noći, a samim time i za doba dana.

Tijekom izgradnje zahvata nastajat će klasičan građevinski **otpad** te neke vrste opasnog otpada karakteristične za izgradnju (npr. zauljeni otpad, otpadna ambalaža koja sadrži opasne tvari i sl.). Pravilnim gospodarenjem otpadom mogući negativan utjecaj otpada na različite sastavnice okoliša svodi se na minimum.

Tijekom rada zahvata od tehnološkog otpada nastajat će otpadne grafitne elektrode te otpad od održavanja postrojenja. Budući da je ovakav tip peći neuobičajen za proizvodnju cementa, potrebno je utvrditi kategorizaciju otpadnih grafitnih elektroda analizama realnih uzoraka otpada. Postoji mogućnost iskorištenja ovog otpada kao goriva za postojeće peći, samljevanog i pomiješanog s ugljenom. Pravilnim gospodarenjem otpadom mogući negativan utjecaj otpada na različite sastavnice okoliša svodi se na minimum.

U toku izgradnje zahvata ne očekuje značajan utjecaj na **promet** u smislu dodatnog opterećenja cesta velikim brojem teretnih vozila izuzev dopreme velikih tereta u toku koje će postojati kratkotrajni i kontrolirani utjecaj na promet. Doprema velikih tereta moguća je morskim putem, međutim u ovoj fazi projekta način transporta nije poznat. Ukoliko će se veliki tereti dopremati cestom potrebna je izrada Projekta privremene regulacije prometa.

Iz analize provedene u Studiji o utjecaju na okoliš vidljivo je kako je povećanje prosječnog godišnjeg dnevnog prometa radom planiranog zahvata nezatno, dok je povećanje prometa teških teretnih vozila malo do umjereno (najviše 30% uz konzervativnu pretpostavku korištenja samo državne ceste D66).

Na području lokacije zahvata instalirat će se vanjska i unutarnja rasvjeta. Sa stajališta utjecaja na okoliš od interesa je vanjska rasvjeta. Prednost lokacije, razmatrano u ovom kontekstu, je njen položaj unutar kruga postojeće tvornice cementa koja već stvara određeno **svjetlosno onečišćenje** kroz osvijetljenje postojećih objekata te smještaj same tvornice unutar područja gospodarske namjene u luci Pula.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Mjere zaštite okoliša tijekom planiranja zahvata

Opća mjera zaštite propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ brojevi 80/13 i 153/13) Mjere zaštite zraka proizlaze iz Pravilnika o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora („Narodne novine“ 129/12 i 27/13).

Mjere zaštite mora i morskog okoliša proizlaze iz Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“ 80/13, NN 43/14).

Mjere zaštite od buke temelje se na Zakonu o zaštiti od buke („Narodne novine“ 30/09, 55/13 i 153/13) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ 145/04).

Mjere gospodarenja otpadom temelje se na Pravilniku o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ 23/14 i 51/14).

Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja temelje se na Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“ 114/11).

Mjera zaštite prometa proizlazi iz Pravilnika o izvanrednom prijevozu („Narodne novine“ 119/07, 52/08).

Mjere zaštite okoliša tijekom izgradnje zahvata

Mjere zaštite tla proizlaze iz Zakona o vodama („Narodne novine“ 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), Uredbe o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“ 109/11) i Pravilnika o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“ 38/08).

Mjere zaštite zraka proizlazi iz Pravilnika o mjerama za sprečavanje emisija plinovitih onečišćivača i onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u ne cestovne pokretne strojeve TPV 401 („Narodne novine“ 16/09).

Mjere zaštite kulturnog dobra temelje se na Konzervatorskoj podlozi za DPU tvornice cementa "Calucem" u Puli i Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“ 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13).

Osnova za mjere zaštite buke su Zakon o zaštiti od buke („Narodne novine“ 30/09, 55/13 i 153/13) i Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ 145/04).

Mjere gospodarenja otpadom temelje se na odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ 94/13), Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ 23/14 i 51/14) i Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša („Narodne novine“ 35/08).

Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata

Mjere zaštite mora i morskog okoliša temelje se na odredbama Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“ 80/13, NN 43/14).

Mjere zaštite od buke proizlaze iz Zakon o zaštiti od buke („Narodne novine“ 30/09, 55/13 i 153/13).

Mjere gospodarenja otpadom proizlaze iz Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ 94/13), Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ 23/14 i 51/14) i Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša („Narodne novine“ 35/08).

Ostale mjere zaštite okoliša rezultat su pozitivne stručne prakse i rada Povjerenstva, a određene su s ciljem ublažavanja u Studiji prepoznatih utjecaja.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Program praćenja emisija u zrak

Obveza prvog mjerenja emisija u zrak obveza je iz Uredbe o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora („Narodne novine“ 117/12). Obveza dostave podataka o mjerenjima emisija obveza je iz Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša („Narodne novine“ 35/08).

Program praćenja emisija rashladne morske vode

Program praćenja emisije rashladne morske vode rezultat je obveza prema Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“ 80/13, 43/14) te procjene utjecaja predmetnog

zahvata na okoliš. Obveza dostave podataka o mjerenjima emisija obveza je iz Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“ 80/13, 43/14) i Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša („Narodne novine“ 35/08).

Program praćenja razina buke

Program praćenja razina buke proizlazi iz Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“ 30/09, 55/13 i 153/13) i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ 145/04).

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV ovoga rješenja).

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša (točka V ovoga rješenja). Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovoga rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša, a sukladno članku 91. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša (točka VI ovoga rješenja).

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za novu peć unutar kruga postojeće tvornice cementa Calucem u Puli proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 76. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 76. stavku 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša (more, vode, zrak, morske životne zajednice, tlo, krajobraz), opterećenje okoliša (buka, otpad), te međuutjecaji s planiranim i postojećim zahvatima na području mogućeg utjecaja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).

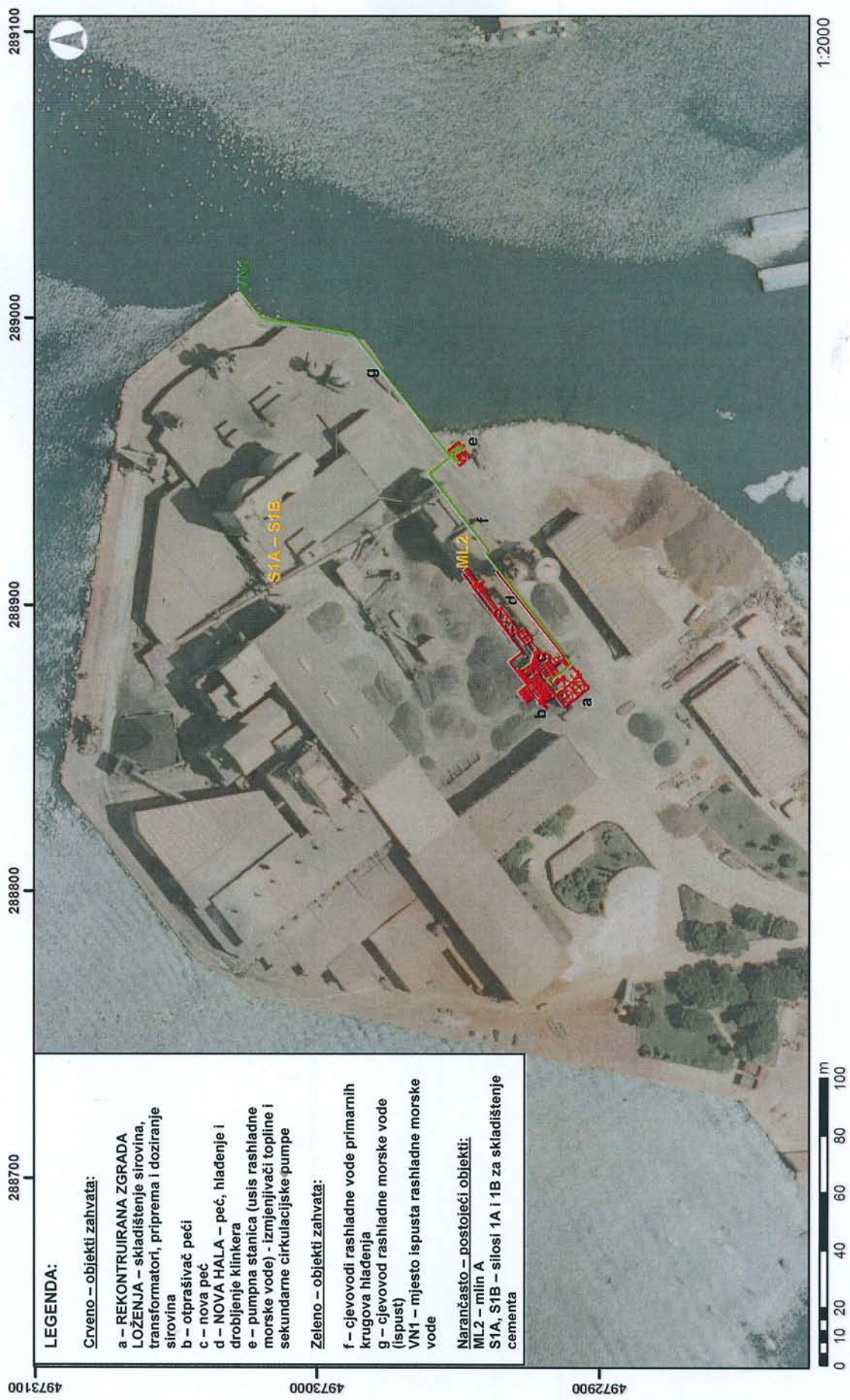


DOSTAVITI:

1. Calucem d.o.o. iz Pule, Revelanteova 4 (**R s povratnicom!**)

Na znanje:

2. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, Pula
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Republike Austrije 20, Zagreb
5. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



LEGENDA:

Crveno – objekti zahvata:

- a – REKONSTRUIRANA ZGRADA LOŽENJA – skladištenje sirovina, transformatori, priprema i doziranje sirovina
- b – otprašivač peći
- c – nova peć
- d – NOVA HALA – peć, hlađenje i drobljenje klinkera
- e – pumpna stanica (usis rashladne morske vode) - izmjenjivači topline i sekundarne cirkulacijske pumpe

Zeleno – objekti zahvata:

- f – cijevovodi rashladne vode primarnih krugova hlađenja
- g – cijevovod rashladne morske vode (ispust)
- VN1 – mjesto ispusta rashladne morske vode

Narančasto – postojeći objekti:

- ML2 – mlin A
- S1A, S1B – silosi 1A i 1B za skladištenje cementa



1:2000

Prilog 1: Prikaz lokacije zahvata



Prilog 2: Ocjenjiva mjesta mjerenja razine buke